



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

00-872 Warszawa ul. Chłodna 36/46

tel: (0-22) 620-44-22 (0-22) 620-11-38

www.autoconsulting.com.pl, e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

**ZAKRES
ŚWIADCZONYCH
USŁUG**

▼
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

▼
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:

- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;

▼
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;
- identyfikacji pojazdów;

▼
Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;

▼
Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;

▼
Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;

▼
Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;

▼
Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;

▼
Szkolenie rzeczoznawców;

opracowanie wykonane przez:

Grzegorz Rybka nr licencji 2130

MOTO-EXPERT USŁUGI W ZAKRESIE TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
ul. Kościńskiego 30 77-300 Człuchów tel.609221349

Rodzaj opracowania:	Ocena techniczna nr 2/D/III/2025
Data wykonania:	03.03.2025r.
Autor opinii:	Grzegorz RYBKA
Rodzaj/zakres opinii:	Ustalenie stanu technicznego pojazdu
Przedmiot badań	Samochód osobowy
Obiekt badań:	Citroen Jumper nr rej. GKS39VS
Cel:	W celu prawidłowego ustalenia wartości pojazdu
Zleceniodawca:	GDDKiA Oddział Gdańsk Rejon Gdańsk ul. Subisława 5 80-354 Gdańsk
Zlecenie z dnia:	27.02.2025r.
Wyłączne przeznaczenie opinii:	Dla potrzeb zleceniodawcy



www.autoconsulting.com.pl; e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

WYLICZENIE UBYTKU WARTOŚCI POJAZDU

Poniższą opinię sporządzono na podstawie:

- ⇒ Info Ekspert Część II-2025, Eurotax;
- ⇒ Notowania polskich giełd samochodowych;
- ⇒ Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2024 z dnia 25.04.2024;
- ⇒ Pojazdy Samochodowe – Wyposażenie II – 2000;
- ⇒ Oględzin pojazdu w dniu 27.02.2025 w miejscowości Kościerzyna;
- ⇒ Materiał fotograficzny w ilości 30 szt. na pięciu kartach;
- ⇒ Protokół pomiaru grubości powłoki lakierniczej;
- ⇒ Kosztorys naprawy Eurotax nr 12646 na dwóch kartach;
- ⇒ Dowód rejestracyjny DR/BAO0131312, polisa ubezpieczenia OC.

1. Dane techniczne pojazdu:

Marka, typ, modelCITROEN JUMPER
Numer rejestracyjny.....GKS39VS
Rodzaj pojazdu.....ciężarowy
Rok produkcji, data pierwszej rejestracji.....2008 / 05.01.2009.
Numer fabryczny nadwozia.....VF7YAAMFA11530880
Numer silnikanie określono
Rodzaj zapłonu silnika.....DIESEL
Pojemność silnika.....2198 cm³; 74 kW
Przebieg całkowity.....246545 km
Ogumienie, rozmiar.....Mirage 215/70R15

2. Określenie wartości bazowej pojazdu WB :

$WB = 14000$ zł brutto przy przebiegu normatywnym 355200 km

WB – wartość bazową pojazdu określono w publikacji Wartości Rynkowe Info - Ekspert w lutym 2025 roku.

3. Korekta dotycząca pierwszej rejestracji Kr :

$$WBT = WB_R + \frac{WB_{R+1} - WB_R}{12} \cdot m$$
$$Kr = 0,75 \cdot (WBT - WB_p) = +625 \text{ zł}$$



Gdzie: Kr = wartość korekty dotyczącej daty pierwszej rejestracji;
 WBT = teoretyczna wartość bazowa pojazdu;
 WB_p = wartość bazowa określona dla roku produkcji pojazdu;
 $WB_R = WB$ = wartość bazowa pojazdu;
 WB_{R+1} = cena pojazdu młodszego o rok w lutym 2025;
 m – 8 miesięcy

Punkt 3 opinii przedstawiono korektę daty pierwszej rejestracji. Wszystkie pojazdy przedstawione w publikacji - Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe lub Eurotax mają określoną cenę w danym roku w miesiącu maju. W analizowanym przypadku pojazd został zarejestrowany po raz pierwszy w styczniu 2009 roku, dlatego korekta daty pierwszej rejestracji wpłynie na zwiększenie wartości bazowej WB .

4. Korekta dotycząca wyposażenia kw :

Wyposażenie ponad standardowe jest analizowane na podstawie publikacji „Pojazdy Samochodowe – Wyposażenie”. Każdy element samochodu jest określony jako standard lub jako wyposażenie ponad standardowe z określonym udziałem procentowym. Na tej podstawie można stwierdzić, że wyposażenie ponad standardowe dla badanego pojazdu jest następujące: ($i = 0$) Pojazd wyposażony opcjonalnie.

$$\sum kwn_i = 0\%, wza_i = .$$

Współczynnik korekty dotyczącej wyposażenia specjalistycznego $ks = 0$

Współczynnik korekty dotyczący zmiany parametrów zabudowy ład. lub kabiny $kzz = 0$

$$kw = \sum_0 \frac{kwn_0 \cdot wza_0}{100\%} = 0$$

5. Korekta przebiegu pojazdu kp :

Pr = Przebieg rzeczywisty pojazdu – 246545 km

Przebieg normatywny (pojazd eksploatowany powyżej 10 lat):

$$oe = (R_w - R_r) \cdot 12 + (M_w - M_r) + Zaokr \left(\frac{D_w - D_r}{30} \right) = 193 \text{ miesiące}$$

$$Pn = (p_{0-5} + p_{6-10}) \cdot 60 + p_{>10} \cdot (oe - 120) = 345600 \text{ km}$$

Pn = Przebieg normatywny pojazdu bazowego – 345600 km

oe = okres eksploatacji pojazdu w miesiącach

wp^+ = współczynnik dodatni korekty przebiegu

Różnica przebiegu kilometrów $\Rightarrow 345600 - 246545 \approx 99055 \text{ km}$

$$kp = 1 + \left(\frac{Pn - Pr}{10000 \text{ km}} \cdot wp^+ \right) / 100\% = 1,128$$

W związku z tym, że pojazd przejechał 99055 km mniej niż przebieg normatywny, wartość pojazdu ulegnie zwiększeniu o 12,8%.



6. Korekty różne kx :

\Rightarrow „plus” – $k_1 = 0\%$;

\Rightarrow „minus” – pojazd używany jako firmowy (biała powłoka lakiernicza pomalowana na żółto) $k_2 = -7\%$, brak aktualnych badań technicznych $k_3 = -3\%$;

$$kx_{1-3} = 0 - 5 - 3 = -10\%$$

$$kx = 1 + \sum_{i=1}^3 \frac{kx_{i-3}}{100\%} = 0,90$$

7. Korekta dotycząca koniecznych napraw Kn :

Pojazd wymagał napraw (opona tylna prawa uszkodzona, silnik – brak wtryskiwaczy, przednia część pojazdu rozebrana, uzupełnienie płynu chłodzącego, wnęka koła przedniego lewego – korozja, próg z lewej strony – porysowany, podłoga – ogniska korozji, powłoka lakiernicza – przemalowano na żółto) $Kn = 9733 \text{ zł}$

8. Korekta dotycząca stanu ogumienia Kg :

Ogumienie zużyte do 50% $\Rightarrow Kg = 0 \text{ zł}$

Na podstawie instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2016 z dnia 17.05.2016. określono standardowo zużycie ogumienia w wysokości do 50%. W przypadku braku oględzin pojazdu przyjmuje się, że pojazd jest pojazdem bazowym wyposażonym w opony zużyte w 50%. Np. nowe opony dzisiaj założone tracą na wartości od razu 10%. Badany pojazd posiadał opony o zużyciu normatywnym ($6\mu\text{m}$), jedna opona uszkodzona – 30%.

WARTOŚĆ POJAZDU:

$$WR = (WB + Kr) \cdot (kw + ks + kzz + 1) \cdot kp \cdot kx + Kg - Kn$$

$$WR = (14000 + 625) \cdot 1 \cdot 1,128 \cdot 0,90 + 0 - 9733 = 5114 \approx \textbf{5100 zł}$$

Słownie: pięć tysięcy sto złotych (brutto).

UWAGI:

Przy pojeździe znajdują się koła z założonymi oponami letnimi marki Kormoran, Nexen dedykowane do wycenianego pojazdu. Wartość analizowanych kół wynosi – 500zł, tj. cztery opony używane po 100zł, komplet felg 100 zł za komplet.

UWAGI:

Sporządzając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i montaż badanego pojazdu. Oryginał oceny technicznej jest jedynym dokumentem prawnym, przeznaczonym dla celów formalno – administracyjnych.



KOSZTORYS EUROTAX nr 12646

wykonał(a): EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o., dnia 03.03.2025

nr licencji: 98115, wersja danych: 2.2025 wydrukowano dnia: 03.03.2025

DANE POJAZDU

Marka	CITROEN	Nr rejestracyjny	GKS39VS
Model	Jumper 30 HDi Euro 4 2198ccm - 100KM 3.0t	Nr nadwozia	VF7YAAMFA11530880
Typ	Jumper 30 HDi L1H1		
Kod EC	0064043	Data 1. rejestracji	05.01.2009
		Rok produkcji	2008
Przegląd ostatni		Przebieg	246545
Przegląd następny		Lakier	

POZYCJE KOSZTORYSU

Opis czynności	Miejsce	Rodzaj	Czas	Cena
Opona 215 / 70 / R / 15R 0.0mm	TR	WY	0,00	322,00
Opis operacji:				
Wtryskiwacze kpl. silnik wysokoprężny [ilość: 5]		WY	1,30	6 166,50
Obudowa silnika, góra				
Opis operacji: zamiennik				
Zmiana płynu chłodniczego		WY	1,10	220,00
Wnęka koła z podłużnicą	L	NA	1,00	0,00
Rama drzwi,przód (Przekrój L)	L	NA	0,40	0,00
Konserwacja profili		SP	2,00	90,00
Opis operacji: konserwacja podłogi				
Łącznie			5,80	6 798,50

Lakierowanie	Miejsce	Rodzaj	Stopień	Czas	Material
Słupek przedni (A), część górna	L	200	III	0,70	42,90
Nadkole bez ściany czołowej	L	200	II	0,50	134,40
Przygotowanie blacha (tylko zdemontowane elem.)		200	L	1,10	185,20
Łącznie				2,30	362,50

Podsumowanie	Rbg.	Stawka	Kwota
Części zamienne			6 798,50
Materiał lakierniczy	100%		362,50
Blacharz	1,40	90,00	126,00
Mechanik	1,30	90,00	117,00
Lakiernik	2,30	100,00	230,00
Prace dodatkowe	3,10	90,00	279,00
Koszty naprawy łącznie (netto)			7 913,00
VAT (Materiał) 23%			1 647,04



VAT (Robocizna) 23%	172,96
Koszt naprawy łącznie (brutto)	9 733,00

Koszt naprawy kwota słownie: dziewięć tysięcy siedemset trzydzieści trzy zł, groszy 0/100

Zestawienie części wykorzystanych w rozliczeniu kosztorysowym

Ident/ETNR	Opis części	Dostawca	Kwota
KET	○ Wtryskiwacze kpl. silnik wysokoprężny (6067630) <i>Producent: CITROEN</i>	CITROEN	6 166,50
KET	○ Zmiana płynu chłodniczego (7029100) <i>Producent: CITROEN</i>	CITROEN	220,00
(109/107C) @2157015S	Opona 215 / 70 / R / 15R 0.0mm (143) <i>Producent: poz. niekatalogowa</i>	poz. niekatalogowa	322,00

Brak części do optymalizacji

Eurotax nie gwarantuje prawidłowego zamówienia części w oparciu o zamieszczone w programie numery katalogowe

Rodzaj materiału lakierniczego

200 2-warstwowy

Dodatkowe objaśnienia

F - pozycje wprowadzone z ręki
M - części z modułu MONEX
* - pozycja zmieniona
100% - wartość przygotowania do lakierowania uwzględniona w kosztorysie
Dane - baza oryginalna: 2.2025, baza użyta do przeliczenia 2.2025

Informacja o możliwościach zakupu części wskazanych w kosztorysie

Notatka



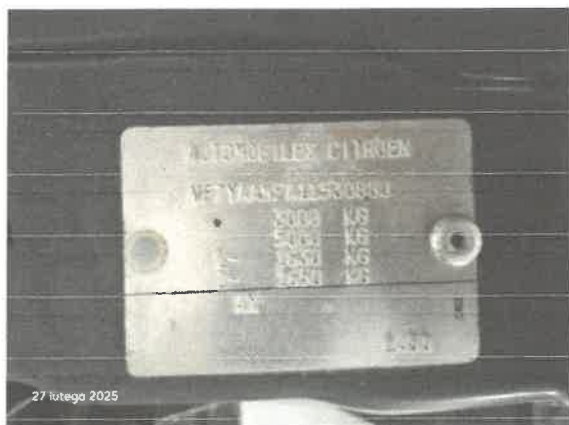
MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO WYCENY 2/D/III/2025 – Karta 1



Marka pojazdu – Citroen Jumper
Numer rejestracyjny – GKS39VS
Rok produkcji – 2008



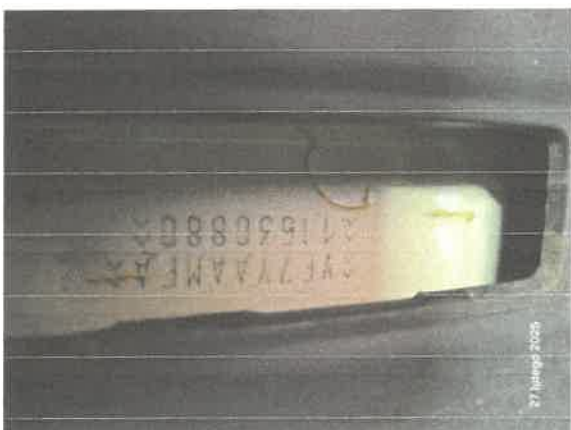
MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO WYCENY 2/D/III/2025 – Karta 2



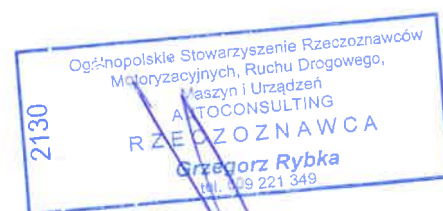
Marka pojazdu – Citroen Jumper
Numer rejestracyjny – GKS39VS
Rok produkcji – 2008



MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO WYCENY 2/D/III/2025 – Karta 3



Marka pojazdu – Citroen Jumper
Numer rejestracyjny – GKS39VS
Rok produkcji – 2008



MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO WYCENY 2/D/III/2025 – Karta 4



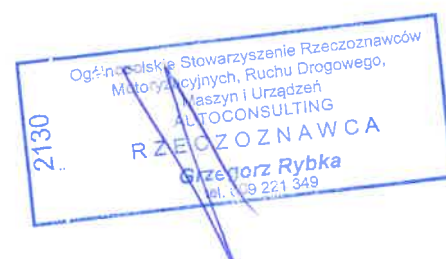
Marka pojazdu – Citroen Jumper
Numer rejestracyjny – GKS39VS
Rok produkcji – 2008



MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO WYCENY 2/D/III/2025 – Karta 5



Marka pojazdu – Citroen Jumper
Numer rejestracyjny – GKS39VS
Rok produkcji – 2008



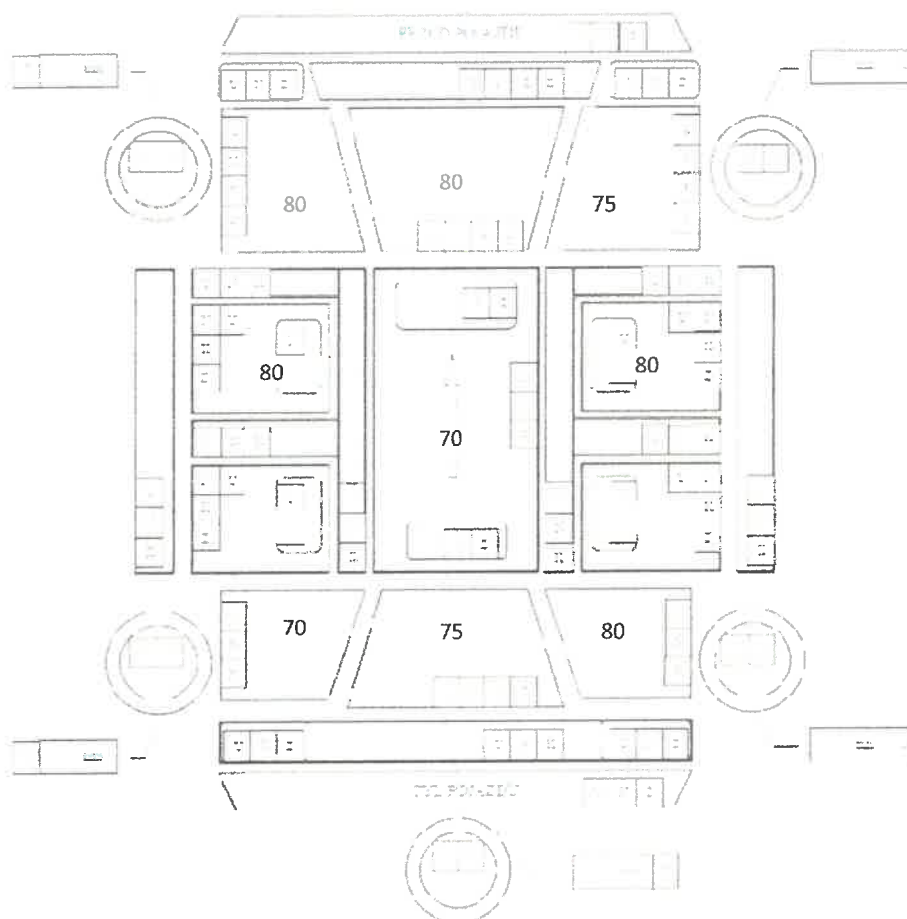
Citroen Jumper nr rej. GKS39VS

OCENA STANU POJAZDU

OPIS OPON:

Marka, rozmiar, rodzaj ogumienia: Mirage MR-W300 215/70R15 PP 6mm, PL 6mm, TL 6mm, TP do wymiany

Stan pojazdu w chwili oględzin:



(na rysunku zaznaczyć grubość powłoki lakierowej, wysokość bieżnika oraz zakreślić właściwe pole jeśli stwierdzono: U - uszkodzenia bez związku ze zdarzeniem; N - wcześniejsze naprawy; K - ogniska korozji; Z - zamontowanie nieoryginalnej części zamiennej)

Zapoznałem się z powyższymi informacjami oraz potwierdzam zgodność ze stanem faktycznym

2130
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Nietowarzyszczonego Ruchu Drogowego,
podpis i pieczęć rzeczoznawcy
AUTOCONSULTING
RZECZOZNAWCA
Grzegorz Rybka
tel. 609 221 349